STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28527
2 juni 2016

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp - Ramaerstraat



Onderwerp: aanwijzen laad- en losplaats bi j brengparkje

N ummer : X2016.21270

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In de Ramaerstraat in Hoofddorp wordt de opstelruimte voor de kraanwagens van De Meerlanden t.b.v. het legen van de ondergrondse containers bij het brengparkjes vaak gebruikt door langparkeerders. Door het aanwijzen van een laad- en losplaats op deze locatie verbetert de bereikbaarheid van de brengparkjes.

Maatregelen, bebording en belijning

Op de volgende locatie wordt een laad- en losplaats aangewezen:



1.Een bestaande parkeervak voor de ondergrondse containers schuin

tegenover Ramaerstraat nr. 2.

De laad- en losplaats wordt aangeduid met borden E7 RVV 1990, met venstertijd ma t/m za 7.30u. - 17.00u. uitgezonderd erkende feestdagen.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2016-003-026.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het belang van de vrijheid van het verkeer, zoals genoemd in artikel 1d van de Wvw 1994, dat door de maatregel tevens wordt beperkt door het aanduiden van de parkeerplaats voor laden en lossen, achten wij minder zwaarwegend dan de overige belangen, die gebaat zijn bij dit besluit.

Belangenafweging

(Doorgaand) verkeer

Voor de maatregelen worden de belangen van (doorgaand) verkeer niet geschaad.

Parkeerders

Door het aanwijzen van de parkeerplaats bestemd voor laden en lossen worden de belangen van de overige parkeerders licht geschaad.

Bewoners

De belangen van de bewoners worden door de maatregelen licht geschaad. Om vrij parkeren in de avond en 's nachts voor o.a. bewoners toch mogelijk te maken, worden bij de laad- en los zone bij het brengparkje venstertijden ingesteld. De venstertijden beperken de overlast voor de omwonenden.

Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Inzamelaar afval

Het laden en lossen bij het brengparkje wordt efficiënter en altijd mogelijk, het belang van de opdrachtgever en de contractant is hiermee gediend.

Algemeen belang

Het aanduiden van een parkeerplaats voor laden en lossen doet de vervuiling van de openbare ruimte afnemen. Hiermee zijn de belangen van de omwonenden en het milieu gediend.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van de inzamelaar van het afval en het algemeen belang. Deze belangen samen wegen zwaarder dan de belangen van parkeerders en direct omwonenden die licht worden geschaad. Door het instellen van venstertijden wordt rekening gehouden met de belangen van omwonenden.

Voorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de verschillende betrokken belangen voldoende duidelijk zijn.



Tijdens de gesprekken tussen het gebiedsmanagement en de wijkraad Het Oude Buurtje kwam naar voren dat er steeds meer werknemers en bezoekers van het winkelcentrum gebruik maken van het parkeren in Het Oude Buurtje. Omdat de voertuigen regelmatig naast de ondergrondse containers worden geparkeerd, worden de laad- en los werkzaamheden van Meerlanden belemmerd.

Direct omwonenden, Meerlanden, en de betreffende dorps- en wijkraden worden door gebiedsmanagement geïnformeerd.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 10-05-2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep.

De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Het aanwijzen van een parkeerplaats uitsluitend bestemd voor laden en lossen door het plaatsen van borden conform model E7 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord venstertijden met venstertijd ma t/m za 7.30u. - 17.00u. uitgezonderd erkende feestdagen op een bestaande parkeervak voor de ondergrondse containers schuin tegenover Ramaerstraat nr. 2 in Hoofddorp.
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 2 juni 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

F.Veerman

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.